

# ETAT DES LIEUX

**ATELIER DES TERRITOIRES, FORMAT LOCAL**  
*Repenser l'organisation touristique  
par le prisme des mobilités  
sur le territoire de la vallée d'Ossau*

**DDTM 64**

**Communauté de Communes de la vallée d'Ossau**

**Communes de Laruns et d'Eaux Bonnes**

INterland / Caudex / Transitec / Connivence Conseil





Lac de Castet



Plateau du Benou



Bourg d'Arudy

## UNE VALLÉE STRUCTURÉE AUTOUR DES DEUX POLARITÉS PRINCIPALES ET DE DEUX PÔLES TOURISTIQUES

Située en région Nouvelle Aquitaine, au sud est des Pyrénées Atlantiques, la vallée d'Ossau s'étend de la crête des Pyrénées — frontière entre la France et l'Espagne — à l'aire urbaine de Pau. Une partie de son territoire est dans le Parc National des Pyrénées. La Communauté de Communes créée en 2009 compte 18 communes rurales du massif des Pyrénées, dont 17 en zone montagne. Du point de vue des équipements, des commerces et des services, la vallée d'Ossau possède une offre diversifiée, principalement concentrée sur deux communes : Arudy et Laruns (collèges, équipements médicaux, supermarchés). Si la vallée a subi le phénomène de désindustrialisation et de déprise agricole, comme de nombreux territoires ruraux et de montagne à l'échelle nationale, elle a su, notamment grâce au maintien d'une certaine tradition agro-pastorale et du développement touristique, maintenir un niveau d'emploi élevé et une économie diversifiée sur le territoire.

Les communes de Laruns et des Eaux-Bonnes jouent un rôle central dans le développement touristique de la vallée : elles accueillent les deux stations thermales et les deux stations de ski alpin. Le thermalisme s'est développé fin XIXe sur Eaux-Bonnes et sur les Eaux-Chaudes (Laruns) ; les sports d'hiver sont apparus dès 1900 sur Gourette, dont la construction de la station s'est principalement faite dans les années 1960, puis dans les années 1980 avec la création du domaine d'Artouste-Fabrèges sur Laruns. Ces sites constituent les principaux aménagements et pôles d'emplois touristiques du territoire. Leurs modèles ont peu évolué et ils sont aujourd'hui confrontés à d'importantes difficultés qui imposent de les repenser (positionnement, aménagement, modèle économique).

La route départementale (RD) 934 constitue le principal axe de desserte de la vallée, reliant Pau à l'Espagne par le col du Pourtalet via la station d'Artouste. La RD 918 dessert la commune des Eaux Bonnes et la station de Gourette, et permet de rallier le col d'Aubisque pour rejoindre la route panoramique col d'Aubisque - col du Soulor et atteindre le département voisin des Hautes-Pyrénées. Deux axes secondaires desservent le bas de la vallée : la RD 924 qui emprunte

# ETAT DES LIEUX

le plateau du Bénou et le col de Marie-Blanche vers la vallée d'Aspe plus à l'ouest et la RD 920 qui relie Arudy à Oloron. L'unique halte ferroviaire du territoire se situe sur cet axe (Buzy /ligne Pau-Oloron). Les mobilités quotidiennes et touristiques sont très dépendantes de la voiture individuelle. L'offre de transport collectif se limite à une ligne de car toute l'année, avec un renfort l'hiver en période d'ouverture des stations. Quelques alternatives se mettent en place : transport à la demande pour les résidents, développement d'infrastructures et services pour les mobilités douces.

## UNE VALLÉE MARQUÉE PAR UN MAINTIEN DÉMOGRAPHIQUE FRAGILE ET UNE POPULATION VIEILLISSANTE

La densité de population (15,7 hab./km<sup>2</sup>) est faible. Entre 1999 et 2017, la population s'est stabilisée autour des 10 000 habitants grâce au solde migratoire positif. Toutefois, ce maintien reste fragile car lié à l'attractivité du territoire et la vallée perd des habitants depuis 2008 (9 675 hab. en 2019), même si les 2 polarités principales d'Arudy (+0,4 %/an) et Laruns (-0,1 %/an) maintiennent leur population. Le vieillissement, le desserrement des ménages, la diminution de la population active et, en parallèle, la diminution du nombre d'emplois sur la vallée sont des préoccupations importantes pour le territoire. Le tourisme doit contribuer, particulièrement sur la vallée d'Ossau, à infléchir ces dynamiques. **Il est donc fondamental que l'organisation touristique soit pensée en articulation étroite avec l'armature territoriale de la vallée d'Ossau.**

## UN ÉQUILIBRE DÉLICAT À TROUVER ENTRE DÉVELOPPEMENT TOURISTIQUE ET RECHERCHE DE QUIÉTUDE

Envie d'accueillir ou envie d'être tranquille, envie de développement touristique mais sans tourisme de masse, tourisme hivernal ou tourisme estival, agro-pastoralisme ou tourisme, approche qualité (label PAH Ht Béarn, charte paysagère...) ou qualité d'usages, familles ou campings cars, ... Les choix sont difficiles à faire et à concrétiser.

Une stratégie de développement touristique a été

esquissée en 2022 mais n'a pas été validée par les élus. Cette stratégie a été réalisée sur la base d'un diagnostic établi avec quatre temps de terrain, une quarantaine d'interviews et la contribution de plus de 60 prestataires touristiques à l'enquête en ligne.

L'étude identifiait au préalable une clé de réussite : la reconnaissance politique du tourisme comme intérêt communautaire et territorial. Force est de constater qu'en 2023 cette condition nécessaire, sinon suffisante, n'est pas tout à fait remplie. L'Atelier de territoire axé sur les mobilités touristiques, reconnues comme un enjeu par l'étude In Extenso, vise à raisonner « vallée d'Ossau », qui constitue l'échelle pertinente pour travailler la destination touristique.

Une stratégie de développement touristique a été esquissée en 2022 (étude In extenso) sans être validée et adoptée par les élus, sur la base d'un diagnostic établi avec 4 temps terrain, une quarantaine d'interviews et la contribution de plus de 60 prestataires touristiques à l'enquête en ligne).

## La vallée d'Ossau, Les sommets de l'émotion. Le bien-être en art de vivre.

... qui se décline en 3 axes opérationnels



Chiffres du tourisme dans les Pyrénées-Atlantiques en 2019 (ADT 64 2020)



# ETAT DES LIEUX

## VALLÉE D'OSSAU, UN TOURISME DE CUEILLETTE

Les données départementales (source : ADT 64 sur la partie Béarn) en 2019 indiquent une activité tourisme et loisirs plutôt que réellement touristique :

- 2,8 millions de touristes pour 8,5 millions de visiteurs en 2019
- 2,1 millions de touristes pour 9,3 millions de visiteurs en 2022
- 10 % de lits marchands seulement,
- 1,7 millions de nuitées marchandes en 2019, 2,1 en 2022 (source : ADT 64 sur le Béarn) pour 8,5 millions non marchandes.

Les données sur la vallée d'Ossau en 2021 indiquent :  
- 228 000 touristes (91% français, 9% étrangers), pour 1,144 millions d'excursionnistes (77% français, 33% étrangers),  
- 392 000 nuitées marchandes / 361 000 nuitées non marchandes (taxe de séjour 2021)

Peu de chiffres d'observation locale sont disponibles, mais la situation locale semble être à l'image du département : **une fréquentation à la journée plutôt qu'en séjour, en hébergement non marchand, plutôt qu'en hébergement marchand, un tourisme peu professionnalisé, plutôt de cueillette.**

La culture tourisme paraît datée, peu partagée, limitée aux stations de ski, et dans une moindre mesure aux « stations » thermales des Eaux-Chaudes et des Eaux-Bonnes. Les offres touristiques et les modèles économiques sont dépassés pour répondre au thermalisme et vieillissants pour le ski alpin, voire menacés aux altitudes de Gourette et Artouste, qui deviendront vite obsolètes avec le réchauffement climatique.

Les acteurs du tourisme notamment les socio-professionnels semblent peu au fait des évolutions du marché touristique et des nouvelles tendances de consommation, amplifiées et accélérées avec la crise COVID. Il y a pourtant un fort potentiel touristique en vallée d'Ossau sur une saison estivale élargie, compte tenu d'un climat et d'un relief doux et accessible dans la vallée, à condition que le territoire adapte ses offres et revoit son modèle économique. Le potentiel des villes proches, à commencer par Pau, et des clientèles de proximité des régions voisines sont un réservoir de clientèles, un nouveau chapitre à ouvrir.

## DES CLIENTÈLES QUI MONTRENT DE L'APPÉTENCE POUR LA VALLÉE, MAIS L'ACCUEIL N'EST PAS À LA HAUTEUR

Pourquoi viennent-ils en Béarn ? (source : OT)

Qu'est-ce qui les inspire à venir en vallée d'Ossau ?

- Montagne rando-trail pour 57 %
- Gastronomie à 41 %

D'où viennent-ils ?

- A 62 % des régions proches Nouvelle Aquitaine et Occitanie, 60 % en vallée d'Ossau. Viennent ensuite à égalité les Pays de la Loire et Ile de France.
- Sur les 228 000 touristes accueillis en vallée d'Ossau 91% sont français et 9% étrangers, pour 44% espagnols. (source : ADT 64)

**Des clientèles touristiques sont peu ou pas explorées, mal accueillies, malgré un potentiel indéniable été comme hiver :** les camping-caristes (le déni ?), les jeunes (l'oubli ?), alors que l'offre d'hébergement touristique très majoritairement composée de camping est plutôt adaptée à ces clientèles.

## UN TOURISME DE MONTAGNE TRÈS HIVERNAL ET SKI ALPIN, UNE DESTINATION VEILLISSANTE

La vallée d'Ossau accueille 900 000 visiteurs chaque année. Elle s'appuie notamment sur la qualité de ses sites naturels, fréquentés été comme hiver par une clientèle y pratiquant toutes sortes d'activités de pleine nature ou y venant dans un simple but contemplatif. Elle véhicule une image authentique et naturelle forte.

**Une économie touristique dépendante principalement des deux stations de moyenne altitude**

Les deux stations historiques du territoire constituent aujourd'hui encore **les locomotives de l'économie touristique de la vallée.** Selon les chiffres 2019 Insee, Eaux-Bonnes et Laruns représentent 14 % de la population et 13 % des actifs de la vallée, 32 % de l'emploi total et 75 % du parc de résidences secondaires de la vallée.

**Gourette, station d'hiver** avec 240 000 journées ski/an, est la 1ère station du département 64. En 2010, elle a bénéficié de la création d'un ascenseur valléen et n'a pu faire aboutir le projet de station sans voiture.

## OFFRE



THERMES DE SALIES-DE-BÉARN



THERMES DES EAUX-CHAUDES



4 STATIONS THERMALES

THERMES DES EAUX-BONNES *Fermé en 2019*



THERMES DE CAMBO-LES-BAINS



## FRÉQUENTATION



**372 000**  
JOURNÉES CURES THERMALES  
+2% PAR RAPPORT À 2018



**21 000**  
CURISTES THERMAUX EN 2019  
+2% PAR RAPPORT À 2018



**7 600**  
JOURNÉES SOINS BIEN-ÊTRE 2019  
+2% PAR RAPPORT À 2018



**7 000**  
CLIENTS SOINS BIEN-ÊTRE EN 2019  
+2% PAR RAPPORT À 2018



Sur la base de 3 centres thermaux

\*CNETH : Conseil National des Etablissements Thermaux

## TOP 3 DES CLIENTÈLES FRANÇAISES



## TOP 3 DES CLIENTÈLES ÉTRANGÈRES



## COLS PYRÉNÉENS

### OFFRE



**30 COLS**  
EN PYRÉNÉES-ATLANTIQUES



### FRÉQUENTATION\*\*



**96 000**  
SORTIES  
CYCLISTES (1)



**42 400**  
NUITÉES  
TOURISTIQUES



**3,4 MILLIONS D'€**  
RETOMBÉES  
ÉCONOMIQUES

(source : ADT 64)

# ETAT DES LIEUX

Aujourd'hui, la station souhaite développer des activités estivales mais est confrontée à une grosse problématique d'accès et de stationnement à la suite de la fermeture pour raison de sécurité, du principal espace de stationnement (1200 places Parking du Valentin). Une nouvelle réflexion visant à augmenter la capacité du parking lié à l'ascenseur valléen est en cours mais les contraintes liées aux risques sont importantes.

**Artouste est une station familiale l'hiver et le site estival majeur de la vallée** avec le petit train ouvert du printemps à l'automne qui accueille 100 000 visiteurs/an dont 30% de public espagnol.

L'offre des stations de Gourette et d'Artouste, gérées et/ou soutenues par les collectivités (département, communes), s'inscrit dans l'offre « montagne » des Pyrénées Atlantiques (ci-contre).

Ces stations de moyenne altitude sont directement concernées par le changement climatique et sont en train de réfléchir à leur transition. Le tourisme de proximité est très important sur la vallée, été comme hiver. Les excursionnistes tiennent une part importante dans la fréquentation des sites de la vallée ; les séjours sont encore concentrés sur des périodes ciblées et sont à conforter. Les investissements du département à Gourette (nouveau front de neige, stade de neige débutants...) et de la commune à Artouste (remontées mécaniques, base nautique...) restent majoritairement orientés sur l'offre hivernale pour Gourette et pourraient être mieux adaptés aux évolutions à venir.

**Une offre thermale en perte de vitesse et un déficit d'aménagement des sites**

L'offre thermale, en perte de vitesse, pose plus de **problématiques** qui auront des difficultés à trouver une issue rapide. Que faire d'ici là ? Que proposer à ce public en attendant la revitalisation des infrastructures ou la création de nouvelles ?

**En plus des stations, huit sites majeurs et de nombreux sites secondaires sont investis par un public de plus en plus nombreux**, tout au long de l'année, pas toujours connaisseur du milieu montagnard. Or, ces sites sont peu ou pas aménagés et le territoire ne dispose pas d'une politique d'accueil (stationnements, équipements, signalétique/information, services, gestion spécifique des camping-cars...). On y constate des conflits d'usages, des nuisances paysagères et environnementales, notamment le long des routes

principales lors des pics de fréquentation (le cirque d'Anéou et la RD 934 en sont un exemple). **Le territoire ne propose pas non plus de services de mobilité vers ces sites.** Il s'interroge sur la façon de construire cette offre en relation étroite avec l'armature urbaine du territoire pour conforter l'économie des villages d'une part, et pour faciliter l'interconnexion entre les sites et mieux répartir les flux d'autre part. Malgré ces difficultés, les cols sont attractifs pour les cyclotouristes, les sites nature sont identifiés et font venir les randonneurs et autres amateurs d'activités pleine nature sur la saison estivale, malgré une offre peu développée et peu structurée.

**Les ingrédients sont là (cf. diagnostic tourisme In Extenso) « mais les offres sont datées ».** Le territoire a les capacités pour se positionner sur une offre d'activités diversifiées pour toutes les saisons, à rendre lisible et accessible aux touristes, à structurer en réponse aux attentes des clientèles.

**Une offre en hébergement touristique vieillissante**  
L'offre en hébergement touristique vieillissante est à moderniser et à qualifier pour répondre aux attentes des clientèles d'aujourd'hui et de demain : en gros le même confort, voire plus de confort que chez soi, fini le studio cabine à 6 personnes !

**Une offre d'hébergement touristique constituée à :**

- 32% de lits campings, adaptée à la fréquentation estivale
- 38 % d'hébergements collectifs, RT et villages vacances cumulés
- 24% de lits diffus (meublés et chambres d'hôtes)
- seulement 6% de lits hôteliers. (source : OT vallée d'Ossau)

Un savoir-faire local en accueil d'événements insuffisamment exploité : accueil du Tour de France, fête du fromage le 1er octobre, la transhumance du 7/8 juillet... Localement des situations contrastées (données recueillies lors des entretiens) :

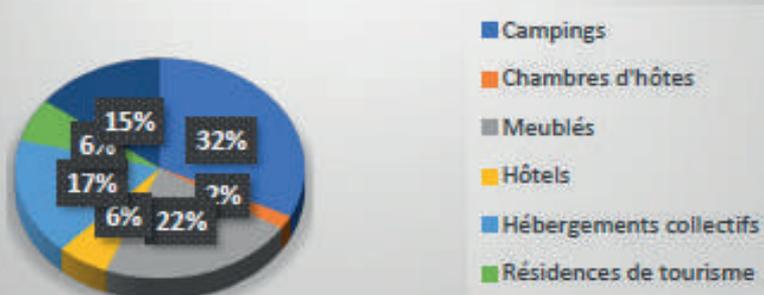
**Eaux-Bonnes – Gourette, ça coince l'hiver...**

- 1000 lits chauds aux Eaux-Bonnes, 196 hab./an 10 000 hab. en hiver
- 800 curistes d'avril à octobre avant la fermeture
- Gourette 5000 journées skieurs aux vacances d'hiver, potentiel jusqu'à 6000 (max 10000), mais un touriste sur 2 ne vient pas pour skier.

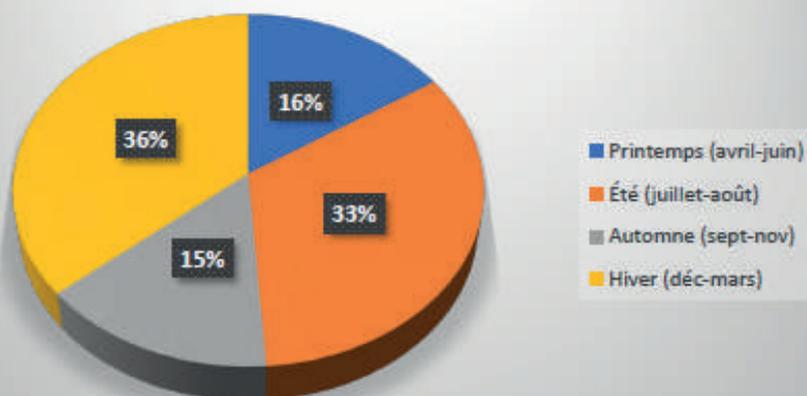
**Laruns, ça coince l'été...**

- L'EPIC 110 000 visiteurs sur les 2 saisons été/hiver.

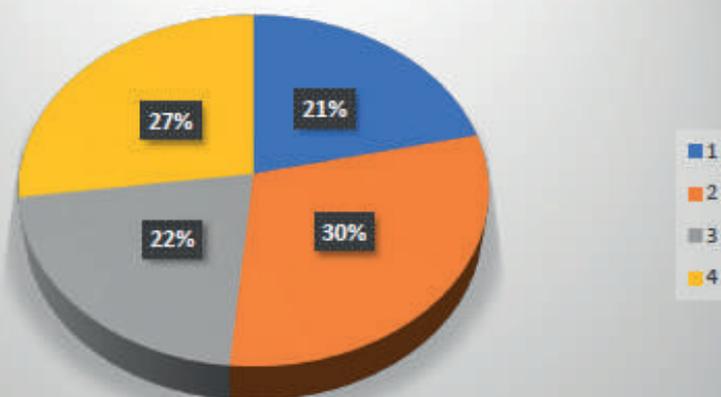
## Répartition lits marchands V. Ossau



## Répartition nuitées CCVO



## Répartition nuitées Béarn



(source : CCVO - OT vallée d'Ossau)

# ETAT DES LIEUX

70% du CA en été, 30 % en hiver.

- Artouste - lac de Fabrèges 800 lits, jauge ski 2500 personnes, un ski qui se veut nature (pas de canon), mais ski alpin. Ski rando peu développé. Au total 1/3 nuitées été, 2/3 nuitées hiver. Présence camping-cars été (100-150 camping-cars garés en « sauvage »), comme hiver.

- Col du Pourtalet 100 000 véhicules jour en été, 400 camping-cars garés l'été dernier.

- Bious-Artigues 900 véhicules jour en été.

**Quelques indicateurs clés manquent pour objectiver la situation actuelle et faire évoluer le modèle touristique, tels que la part des nuitées hiver / été en vallée d'Ossau, les activités et la fréquentation en intersaisons, l'accueil des clientèles de proximité ...**

**La saisonnalité été / hiver est plus marquée sur la CCVO que sur le Béarn (cf. Graphes en PJ).**

Malgré tout, le hors hiver (avril - novembre) représente 64 % des nuitées marchandes et non marchandes (données Flux vision Orange) et l'hiver (décembre - mars) 36 % des nuitées. Plus précisément les deux mois d'été (juillet - août) cumulent quasiment autant de nuitées que les 4 mois d'hiver (décembre - mars) : 260 000 nuitées / 280 000 nuitées.

On a donc une répartition des nuitées relativement équilibrée sur le territoire, ce qui doit le conforter dans une approche 4 saisons. Pour comparaison, on était en moyenne à 60% de nuitées hiver et 34% nuitées été sur Savoie Mont Blanc avant COVID, 80 % l'hiver, 20 % l'été en Tarentaise, cas le plus extrême. C'est sensiblement l'inverse dans les Alpes du Sud.

## DES DYNAMIQUES DE PROJET ÉPARPILLÉES

Une multitude d'acteurs dispersés (CD, CCVO, communes...), pas de réelle gouvernance tourisme, un OT intercommunal récent. Un acteur, le Parc National des Pyrénées est perçu comme trop contraignant et peu intégré aux réflexions touristiques.

**Eaux-Bonnes :**

- Station de Gourette : Isko Camp

- Station thermale : objectif 3000 curistes + 40 000 à l'espace thermo-ludique avec le nouveau projet

**Laruns :**

- Artouste 300 nouveaux lits avec le projet de 20 chalets 15 personnes 3\* avec spa. Luge d'été sur rail + grande tyrolienne à virage à horizon 2025

- Projet de centre aqualudique sur Laruns

- Projet aidants-aidés sur les Eaux-Chaudes

- Monétisation du parking de Bious

**En basse vallée :**

- Rénovation de la Falaise aux vautours

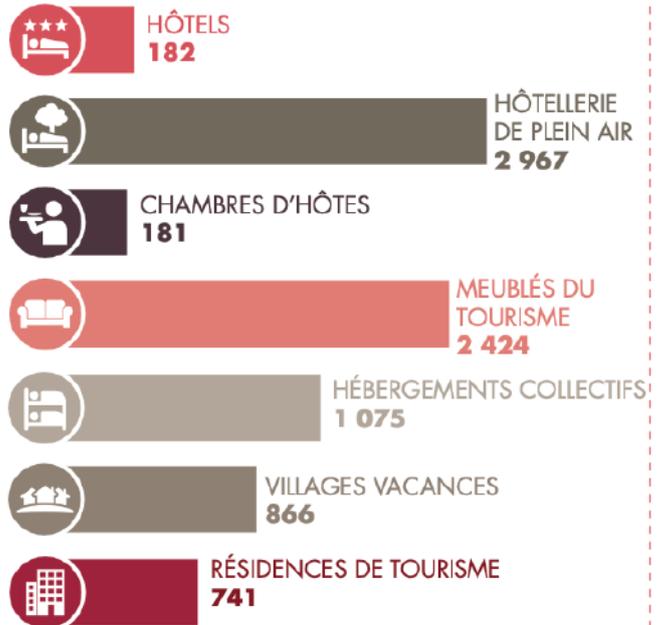
- Voie verte discontinuée

- Réflexions sur le musée d'Ossau et

- Création d'une salle d'escalade à Arudy, labellisation UNESCO Escalade

	Activité		Eau, bien-être	
ÉTÉ	Accro-Branches	1	Balnéothérapie	
	Canoë-kayak	3	Base de loisirs	
	Canyoning	4	Bien-être	
	Conduite sur glace	1	Piscine	
	Équitation	1	Total	
	Escalade	7		
	Rafting	1		
	Randonnée avec âne	2	Mobilités touristiques	
	Randonnée équestre	1	Train touristique	
	Randonnée pédestre	15	Trotinette	
TOUTES SAISONS	Via ferrata	2	VTT	
	Alpnisme	1	VTT électrique	
	Multisport	1	Total	
	Descente BDD	1		
	Mur d'escalade	6		
	Pêche	3		
	HIVER	Chiens de traîneau	1	
		Conduite sur glace	1	
		Patinoire	1	
		Piste de luge/Bobsleigh	1	
Piste de ski alpin		2		
Piste de ski de fond		1		
Raquettes		1		
Ski alpin		7		
Total APN	64			

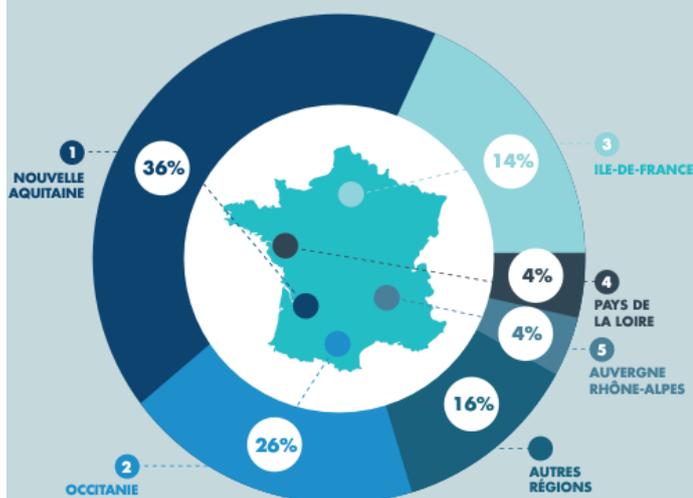
## CAPACITÉ D'ACCUEIL



NOMBRE DE LITS TOURISTIQUES MARCHANDS

**8 166**

## ORIGINE DES TOURISTES FRANÇAIS



## ORIGINE DES TOURISTES ÉTRANGERS



(source : CCVO - OT vallée d'Ossau)

# ETAT DES LIEUX

## UNE DYNAMIQUE NAISSANTE POUR STRUCTURER LES DÉMARCHES TOURISTIQUES À CONFORTER

L'Office de Tourisme de la Vallée d'Ossau, créé en 2017, a fusionné en 2022 avec les OT de Laruns et Eaux-Bonnes maintenus jusque-là en tant que Stations classées de Tourisme. Depuis le 1er janvier 2022, l'OT de la vallée d'Ossau, présidé par le Maire de Laruns, définit une politique d'accueil touristique communautaire. L'OT relève un vrai défi d'harmonisation des pratiques et de mise en cohérence des outils de communication.

**Ossau pro** est une association regroupant les professionnels de la Vallée d'Ossau ayant pour objectif de fédérer les acteurs économiques, de promouvoir ces activités économiques. Elle vise à favoriser l'entraide et le développement des activités, à dynamiser le tissu économique local, à valoriser les circuits courts et à avoir une meilleure représentativité.

Historiquement, le développement touristique de la vallée était directement porté par les gestionnaires et propriétaires des deux stations d'Artouste et de Gourette. **La Communauté de Communes de la Vallée d'Ossau** s'est investie récemment sur l'aménagement du territoire et le tourisme en particulier, consciente de l'enjeu de structuration d'une stratégie valléenne. De 2019 à 2022, la Communauté de communes a porté une étude visant à définir une stratégie de développement touristique de la vallée ainsi qu'une étude sur les activités de pleine nature qui a conduit à un plan de gestion. En 2021, elle accompagne les offices de tourisme dans leur fusion, les professionnels du territoire dans leur structuration. La CCVO engage également différentes études et projets en Vallée d'Ossau (étude des sites majeurs de 2015, réaménagement du lac de castet, requalification du col d'aubisque).

**La commune de Laruns**, 1 194 habitants, située à une altitude 525 m, est d'une très grande superficie, c'est la troisième de France métropolitaine avec ses 24 894 hectares. Elle s'étend jusqu'à la frontière espagnole et comprend de magnifiques sites naturels préservés au sein du Parc National. La commune gère en régie les équipements touristiques hiver et été et mène une réflexion vers un tourisme 4 saisons sur le secteur d'Artouste/Fabrèges. En 2022, les premières traductions de la stratégie de diversification (Artouste 2050) sont mises en œuvre (équipement du lac de Fabrèges pour des pratiques aquatiques : paddle, pédalo ...).

**Eaux-Bonnes**, commune de 200 habitants, est une station thermale créée au XIX<sup>ème</sup> siècle. Elle connaît aujourd'hui des difficultés structurelles sur la filière thermale historique et travaille en collaboration avec Laruns (Eaux Chaudes) pour redynamiser la filière. Elle accueille aussi la station de ski de Gourette, site classé au titre des paysages depuis 1937, qui fait l'objet depuis 2017, d'une réflexion à l'initiative du Département propriétaire du domaine skiable (urbanisme, services, hébergement, communication/commercialisation), et de modernisation du domaine skiable pour une utilisation hiver et été, déclinée dans un plan d'actions jusqu'en 2025. La commune, notamment du fait de ses moyens humains et financiers limités, se trouve en grandes difficultés pour aborder les enjeux multiples et complexes sur son territoire : transition du modèle de la station de Gourette (> 2500 lits marchands, 7250 lits non marchands), sécurisation des systèmes d'alimentation en eau potable et assainissement, désordres structurels du complexe du Valentin (copropriété de plus de 400 logements et 1200 places de stationnement), exposition forte aux risques naturels, fermeture des thermes suite à des désordres structurels sur le bâtiment... La commune souhaite néanmoins relancer la révision de son PLU, accompagner les projets de développement de la station, et trouver des solutions aux problèmes de stationnement, de mobilités, de qualité des espaces publics de sa station. Une vision globale et stratégique reste à développer pour concevoir une stratégie "Eaux-Bonnes 2030".

**Les communes du bas de la vallée d'Ossau** pourraient proposer une offre complémentaire grâce à la diversité de leurs paysages : la proximité d'espaces naturels, la qualité du patrimoine bâti et la richesse culturelle qu'elles offrent. Ces atouts pourraient leur permettre de se repositionner sur un tourisme plus lent.

ÉTÉ

ÉTÉ

> Une multiplication des points d'intérêts touristiques à l'échelle de la vallée

> Une sollicitation des axes routiers importante mais diffuse sur l'ensemble des polarités du territoire et dans le temps



**Légende :**

**Point d'intérêt touristique :**

- Niveau de fréquentation du point d'intérêt
- Patrimoine naturel
- Station thermale
- Polarité patrimoniale et commerciale
- ▬ Sollicitation de l'axe routier pour des usages touristiques
- ↕ Itinéraire de cyclotourisme / voie verte
- 🚶 Tour pédestre : GR
- 🚉 Gare ferroviaire de Buzy-en-Bearn
- 🚌 Itinéraire et arrêts de la ligne de bus 524
- 🚚 Itinéraire et arrêts de la ligne de bus 525
- 🅑 Aire de covoiturage
- 🅓 Points d'arrêt Ossau'lib

# ETAT DES LIEUX

## UN AMÉNAGEMENT TOURISTIQUE STRUCTURÉ POUR UN ACCÈS EN VOITURE INDIVIDUELLE

La vallée est marquée par des aménagements urbains contraints en raison d'une topographie et de conditions climatiques difficiles en hiver. D'autre part ces aménagements sont datés, voire obsolètes dans les stations qui ont peu évolué depuis leur création. Ceux-ci rendent l'ambiance urbaine peu qualitative particulièrement l'été. L'ensemble des sites est facilement accessible en voiture individuelle ce qui génère de fortes problématiques de stationnement et de conflits d'usage notamment avec les activités pastorales qui y sont importantes en été.

La gare de Buzy est bien visible et ne joue pas aujourd'hui son rôle de porte d'entrée ferrée de la vallée.

La commune de Laruns est organisée autour d'une place centrale traversée par les véhicules avec des rues adjacentes étroites. Ce nœud routier est un passage obligé pour atteindre les stations et sites majeurs ce qui conduit à un phénomène d'engorgement sur certaines périodes. La commune

bénéficie du programme Petite Ville de Demain et interrogera particulièrement les questions de requalification des espaces publics, de mobilités du quotidien et d'attractivité, à l'échelle du bourg.

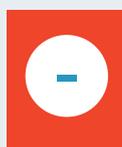
En raison de la fermeture du parking du Valentin et, afin d'éviter l'engorgement du parking du Ley, durant l'hiver 2021-2022, un dispositif temporaire a été mis en place avec une navette journalière pendant les vacances scolaires d'hiver entre le bourg d'Eaux Bonnes et le parking du Ley.

## UNE OFFRE DE STATIONNEMENT IMPORTANTE TÉMOIN DE LA DÉPENDANCE À LA VOITURE

De grandes poches de stationnement sont accessibles sur la vallée d'Ossau en particulier sur le sud de la vallée, à proximité des points d'intérêt touristiques. Saturés en période d'affluence, l'organisation du stationnement actuelle ne semble plus être adaptée aux besoins tant en termes de quantité à l'échelle de la vallée que de qualité.

Intégralement gratuite (hormis la récente mise en réglementation du parking de Bious depuis juin 2023),

## SE DÉPLACER EN MONTAGNE EN VOITURE AUJOURD'HUI



- > Une crainte de conduire selon l'état de la route (étroitesse, virages)
- > Une crainte des conditions météorologiques en particulier pour les non-connaisseurs et non-connaissuses en hiver spécifiquement
- > Un risque de congestion à l'approche des pôles d'attractivité
- > Une obligation de bien équiper son auto en hiver – Loi montagne
- > Un coût du déplacement non négligeable y compris coût du stationnement potentiellement
- > Parfois des difficultés de stationnement à la destination (en particulier au niveau des stations de ski)

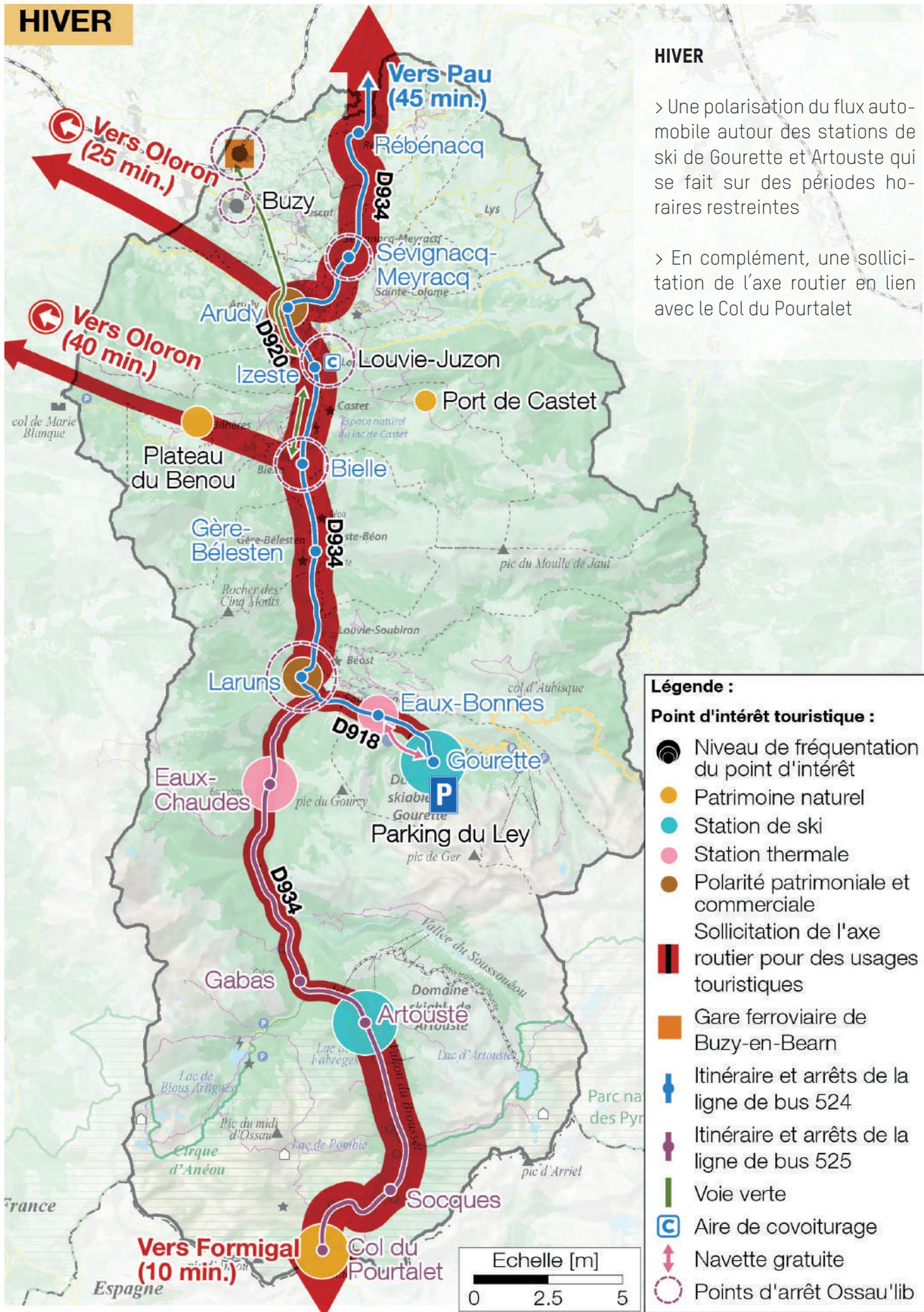


- > Une capacité à transporter des affaires pour des séjours longs
- > Des déplacements en famille plus aisés
- > Liberté d'horaires / accès direct au plus proche du site visité

Aujourd'hui, une forte dépendance à la voiture pour l'accès aux pôles d'intérêt touristique du territoire mais une tendance qui tend à ralentir (augmentation du coût du carburant, nouvelles générations se détachant progressivement d'une logique de possession d'une voiture, etc)

>> Quid de l'organisation des mobilités dans une vision long-termiste ?

# HIVER



# ETAT DES LIEUX

l'offre en stationnement est composée des poches ci-dessous :

## **Pour la station de ski de Gourette :**

- Parking du Ley : 1200 places
- Parking Rhune : environ 130 places
- Parking Face Nord : environ 100 places
- Parking du Valentin : fermé environ 1200 places
- Parking Anglas dédié aux socio-professionnels

**Pour la station de ski d'Artouste :** environ 350 places et 80 emplacements pour les camping-cars

**Parking du lac de Bioux :** 800 places

**Parking du Col du Pourtalet :** Environ 50 places le long de la route et une trentaine de places à la frontière et côté espagnol, une capacité nettement plus élevée avec plus de 500 places pour la station de ski de Formigal située à une dizaine de minutes de route du Col (5,5km). A noter qu'aucune alternative à la voiture n'est proposée pour le lien entre ces deux polarités.

**Sur le nord de la vallée,** les poches de stationnement sont moins importantes.

**A Laruns,** un parking est organisé à proximité de la mairie pour des usages du quotidien d'environ une centaine de places et quelques places sont dédiées aux camping-cars.

**Aux Eaux-Bonnes,** la capacité de stationnement s'élève à environ 150 places avec d'importantes réserves de capacité. A noter que les thermes seraient responsables d'une forte hausse de la demande s'ils venaient à rouvrir.

**L'offre est assez inégalement répartie sur la Vallée d'Ossau avec une concentration importante au niveau des stations de ski dimensionnées pour la période de pointe.** La fermeture du parking du Valentin qui vient diminuer d'environ 30% la capacité de stationnement dédiée aux automobilistes visiteurs et pose donc la question de la pertinence d'autres modes de transport pour circuler dans la vallée et accéder aux pistes en saison hivernale.

**En comparaison, la station de ski Les Angles** (45

pistes contre 40 pour Gourette) a une capacité de stationnement de 1700 places. Sans compter le parking du Valentin, Gourette a environ 300 places de moins ce qui reste cohérent au regard du nombre de pistes. A noter que la station des Angles possède 8 navettes gratuites qui opèrent en continu la desserte du village, de la station avec accès direct aux pistes.

Ainsi, si les capacités de stationnement peuvent de prime abord paraître limitées (en particulier pour Artouste), le sujet de l'adéquation entre offre et demande inclut la question de la capacité d'accès aux différents sites et donc de l'existence d'une offre en transport en commun adéquate en complément de l'offre en stationnement.

**L'enjeu lié au stationnement réside dans la mise en adéquation de l'offre à la demande ce qui pose la question d'une éventuelle redistribution de l'offre et d'une évolution de réglementation pour réguler les pratiques** (tarification notamment). Une possibilité déjà envisagée sur le parking du lac de Bioux.

**L'enjeu de qualité des espaces est également important car aujourd'hui les espaces de stationnement sont peu qualifiés,** sans souci de désimperméabilisation des sols et d'intégration paysagère. Ces réflexions doivent se faire à l'échelle de la vallée pour les rendre cohérentes.

## **UNE OFFRE DE TRANSPORT EN COMMUN DIFFUSE SUR LE TERRITOIRE ET TRÈS INÉGALE SELON LES SAISONS**

A l'échelle de la vallée d'Ossau, la mobilité résidente et touristique demeure dépendante de la voiture. Il existe néanmoins un éventail d'offre de transport en commun mais cette offre est difficilement compétitive par rapport à la voiture individuelle aujourd'hui. Cet éventail d'offre varie en fonction de la saison et est plus développée en saison hivernale en corrélation avec l'ouverture des stations de ski de Gourette et d'Artouste.

**En hiver, les offres proposées sont les suivantes :**

**Skibus entre Pau et Gourette (parking face nord) :**

- Tarif préférentiel pour le forfait ski : 32 € l'aller/retour et forfait

- Temps de parcours théorique : 1h45
- 3 allers-retours en semaine par jour, 4 le samedi Skibus entre Pau et Artouste :
- Tarif préférentiel pour le forfait ski : 9 € pour les moins de 15 ans
- Temps de parcours théorique : 2 h
- 2 allers-retours avec correspondance à Laruns par jour

**Navette gratuite entre les Eaux-Bonnes et le parking du Ley de décembre à mars (capacité d'une trentaine de places) :**

- 1 passage par heure par sens entre 9h et 17h (hors passage à 13h)
- Parcours en 15 min et dépôt au pied du téléphérique
- Le PicBus assure les trajets entre Laruns et le Col du Pourtalet en desservant la station d'Artouste tous les jours de juillet et août :
- Tarif unitaire de 2,30 €/trajet
- 2 allers-retours par jour

Les télécabines des stations d'Artouste et de Gourette fonctionnent gratuitement lors des périodes d'ouverture des stations. A noter que la mise en place de tels services de mobilité de montagne est rendue difficile par l'indisponibilité générale de conducteurs et conductrices de bus habilités à conduire en montagne par temps de neige/verglas.

**L'hiver et le reste de l'année :**

**La ligne régionale 524 entre Pau (Gare SNCF) et Gourette (parking face nord) :**

- Fréquence renforcée en hiver (5 allers-retours par jour)
- Temps de parcours théorique : 1h30

La ligne régionale 525 entre Laruns et le Col du Pourtalet (terminus à Artouste en hiver) :

- Fréquence de 2 allers-retours par jour, horaires cohérents avec la ligne 524 permettant donc une correspondance pour effectuer le trajet Pau – Col du Pourtalet dans les deux sens de circulation
- Temps de parcours théorique : 1h jusqu'au Col du Pourtalet, 30 min jusqu'au lac d'Artouste

**Le service de transport à la demande Ossau'Lib, mis en service en 2015 :**

- Du lundi au vendredi de 8h30 à 18h30
- Disponible sur l'ensemble du périmètre de la CCVO

- Tarif à 2,30 € par trajet (avec correspondance gratuite avec les lignes régionales)

**La ligne ferroviaire assure un accès au périmètre d'étude au niveau de la gare de Buzy-en-Béarn située en limite de vallée d'Ossau, ce qui en limite sa pertinence :**

- Itinéraire entre Pau et Bedous
- 9 trajets (tous sens confondus) par jour
- Temps de parcours théorique : 20 min depuis Pau, 20 min depuis Oloron Sainte-Marie, environ 50 min depuis Bedous

De façon très ponctuelle pour des événements particuliers, la commune de Laruns met à disposition une offre de transport en commun sur la commune (offre variable).

En été, une navette est mise en place par l'office du tourisme et assure des trajets entre le centre de Laruns et le lac de Bious (arrêt sur le parking) et jusqu'au Col du Pourtalet pour 2 € par trajet.

**Une superposition d'offres de transport en commun, avec un renforcement certain en hiver en lien avec les stations de ski.** Néanmoins, une offre encore aujourd'hui peu compétitive avec la voiture qui reste le mode le plus flexible pour l'accès au territoire, notamment du fait du faible nombre de passages des bus et navettes ainsi qu'un manque de desserte de certains points particuliers du territoire. Un enjeu de travailler sur une offre cohérente à l'échelle de la Vallée pour organiser les chaînes de déplacements non seulement en hiver mais aussi aux autres périodes de l'année avec une adaptation de l'offre et de son intensité.

L'offre organisée de covoiturage reste anecdotique sur la vallée. Une unique aire de covoiturage mise en place par le département est accessible au niveau de Louvie-Juzon. Les pratiques sont particulièrement constatées en hiver avec des stationnements de personnel saisonnier en lien avec les stations de ski.

**DES AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX MODES ACTIFS À FORT POTENTIEL**

La vallée bénéficie aujourd'hui d'une multitude d'itinéraires de balade vélo et de randonnées

# ETAT DES LIEUX

pédestres accessibles depuis l'ensemble de la vallée d'Ossau. La plupart de ces itinéraires n'est pas jalonnée, et est difficilement identifiable par une personne qui ne connaît pas le territoire. Si l'enjeu est de développer l'attractivité touristique des itinéraires de balades cyclables et pédestres, cela implique un travail d'information et de communication y compris au niveau des portes d'entrée du territoire.

La voie verte récemment mise en service et équipée de bornes de gonflage et de réparation vélo régulières

le long du tracé structure la mobilité cyclable de la basse vallée. Cet aménagement est aujourd'hui utilisé par des cyclistes et des piétons y compris pour du motif loisirs et constitue un vrai potentiel pour de futurs usages dans le cadre de son prolongement.

## LES DÉMARCHES ENGAGÉES : DÉMARCHE RÉGION, PLAN AVENIR MONTAGNE MOBILITÉS, SCOT

La CC Vallée d'Ossau ainsi que les CC Haut Béarn et Pays de Nay, vont signer avec la Région Nouvelle Aquitaine un Contrat Opérationnel de Mobilité. Cette démarche, portée par le Conseil Régional, va permettre de renforcer l'offre régionale en matière de mobilités du quotidien ainsi que la mise en œuvre d'un bouquet de mobilité locale du quotidien et son cofinancement. Pour la vallée d'Ossau, plusieurs réflexions sont déjà engagées avec la Région et viendront nourrir ce contrat.

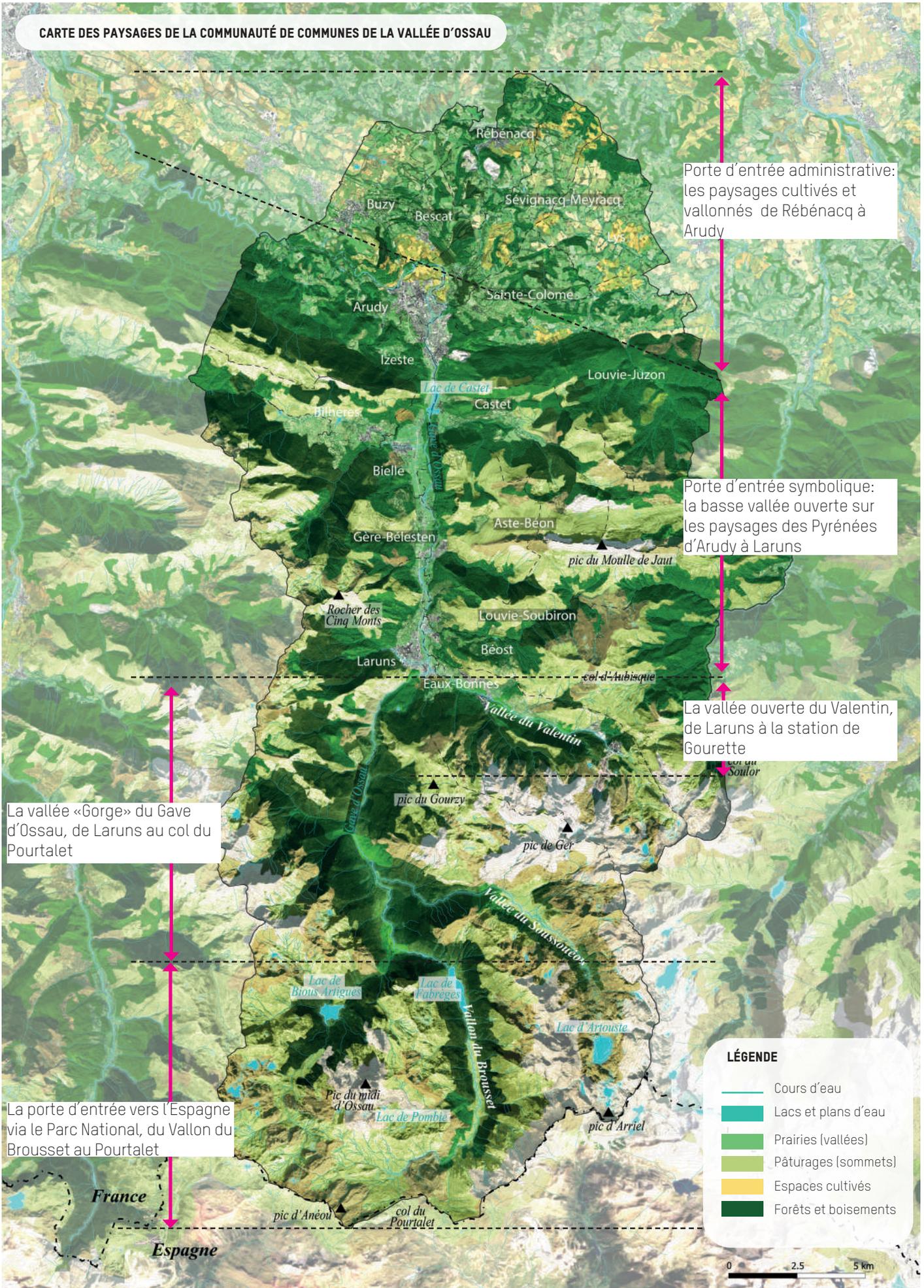
La CC Vallée d'Ossau et l'association Le CoCoTiers sont conjointement lauréates de l'appel à manifestation d'intérêt « Avenir montagne mobilités ». Dans le cadre de leur candidature, les deux structures ont été retenues pour la mise en œuvre d'actions sur le territoire de la vallée d'Ossau, notamment l'expérimentation d'une ligne virtuelle à la demande entre Laruns et Gan ou l'installation de 3 stations de vélos à assistance électrique en libre-service.

Par ailleurs, la CC Vallée d'Ossau élabore son SCoT. Le travail de diagnostic et d'appropriation de la démarche est en cours ; un premier projet d'aménagement stratégique devrait être débattu au 2e semestre 2023.

Ces démarches nouvelles couplées à des réflexions d'aménagement émergentes (élaboration du SCoT ou réflexion avec le Conseil Départemental sur le développement d'une politique covoiturage) doivent permettre à l'ensemble des acteurs de construire une politique de mobilité plus efficace, intégrant la dimension des mobilités touristiques apportée par l'atelier des territoires. L'organisation touristique globale a vocation à être transcrite dans le SCoT.

Les trois communautés de communes Vallée d'Ossau, Haut Béarn et Pays de Nay sont également engagées dans le projet "Montagne Béarnaise", soutenu par le Plan Avenir Montagne Ingénierie. La démarche vise la mise en place de stratégies cohérentes de développement touristique durable et de projets communs autour de 6 thématiques identifiées comme prioritaires : la gestion et l'accès aux sites touristiques, le positionnement sur les activités de pleine nature, liées à l'eau et au vélo, l'amélioration de l'offre et la montée en gamme des hébergements touristiques, l'accueil des travailleurs saisonniers et la recherche de solutions pour maintenir à l'année ces acteurs du territoire.

CARTE DES PAYSAGES DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE LA VALLÉE D'OSSAU



# ETAT DES LIEUX

## DÉCOUVERTE ET SCÉNARISATION DES PAYSAGES PAR LES RÉSEAUX DE MOBILITÉS

Les premiers éléments de diagnostic caractérisent les particularités des quatre grandes séquences paysagères du territoire. Ces séquences paysagères sont étudiées par le prisme des mobilités et ce qui est donné à voir à travers les déplacements. Cette étude permet de mettre en exergue les caractéristiques paysagères de la Communauté de Communes de la plaine aux sommets, de la porte d'entrée à la destination finale.

### SÉQUENCE 1: LA PORTE D'ENTRÉE ADMINISTRATIVE LES PAYSAGES CULTIVÉS ET VALLONNÉS DE RÉBÉNAQ À ARUDY

La porte d'entrée dans la Communauté de Communes de la Vallée d'Ossau depuis Pau se situe dans le Piémont Béarnais. Elle se présente sous la forme d'un entonnoir qui accueille la convergence des trois axes de mobilité majeurs : la RD920 (Oloron-Ste-Marie), la RD934 (Pau) et la RD35 (Nay). Cet ensemble se caractérise par des paysages très vallonnés, boisés et composés de bocages. Ces typologies paysagères sont symboliquement éloignées du massif des Pyrénées. La traversée du piémont offre cependant les premiers points de vue sur la chaîne montagneuse, qui marquent un premier guide vers la destination finale.



Un ensemble boisé et composé de bocages



Des ouvertures paysagère sur la destination : la chaîne des Pyrénées

### SÉQUENCE 2 : LA PORTE D'ENTRÉE SYMBOLIQUE LA BASSE VALLÉE OUVERTE SUR LES PAYSAGES DES PYRÉNÉES D'ARUDY À LARUNS

Au sud d'Arudy, le paysage change sensiblement, et marque l'entrée géographique et symbolique dans la vallée d'Ossau. Les vues s'ouvrent à la fois sur le paysage proche de la vallée et sur les « pics » montagneux en toile de fond. La traversée de la vallée longe le Gave d'Ossau, quelques accès à la rivière sont possibles, des campings sont localisés à ses abords. Deux axes routiers situés de part et d'autre du Gave offrent des conditions d'accès différentes aux destinations touristiques :

- la D934 - l'accès « rapide » à Laruns et aux stations de ski : cette route est située dans le lit majeur du Gave d'Ossau et les vues sont ouvertes sur le paysage. Faut-il tendre vers une épuration de l'aménagement des abords routiers ou est-il nécessaire de créer des points de vue identifiés sur le grand paysage ?
- La D240 propose un itinéraire plus sinueux en pied de coteau. La route traverse quelques villages patrimoniaux. Quelle valorisation touristique de ce tronçon routier, qui offre un second itinéraire de découverte de la basse vallée ?

Ces deux itinéraires routiers traversent également plusieurs sites touristiques, dont la valorisation reste moindre par rapport aux sites localisés au sud du territoire.



Des routes ouvertes sur le paysage proche et lointain

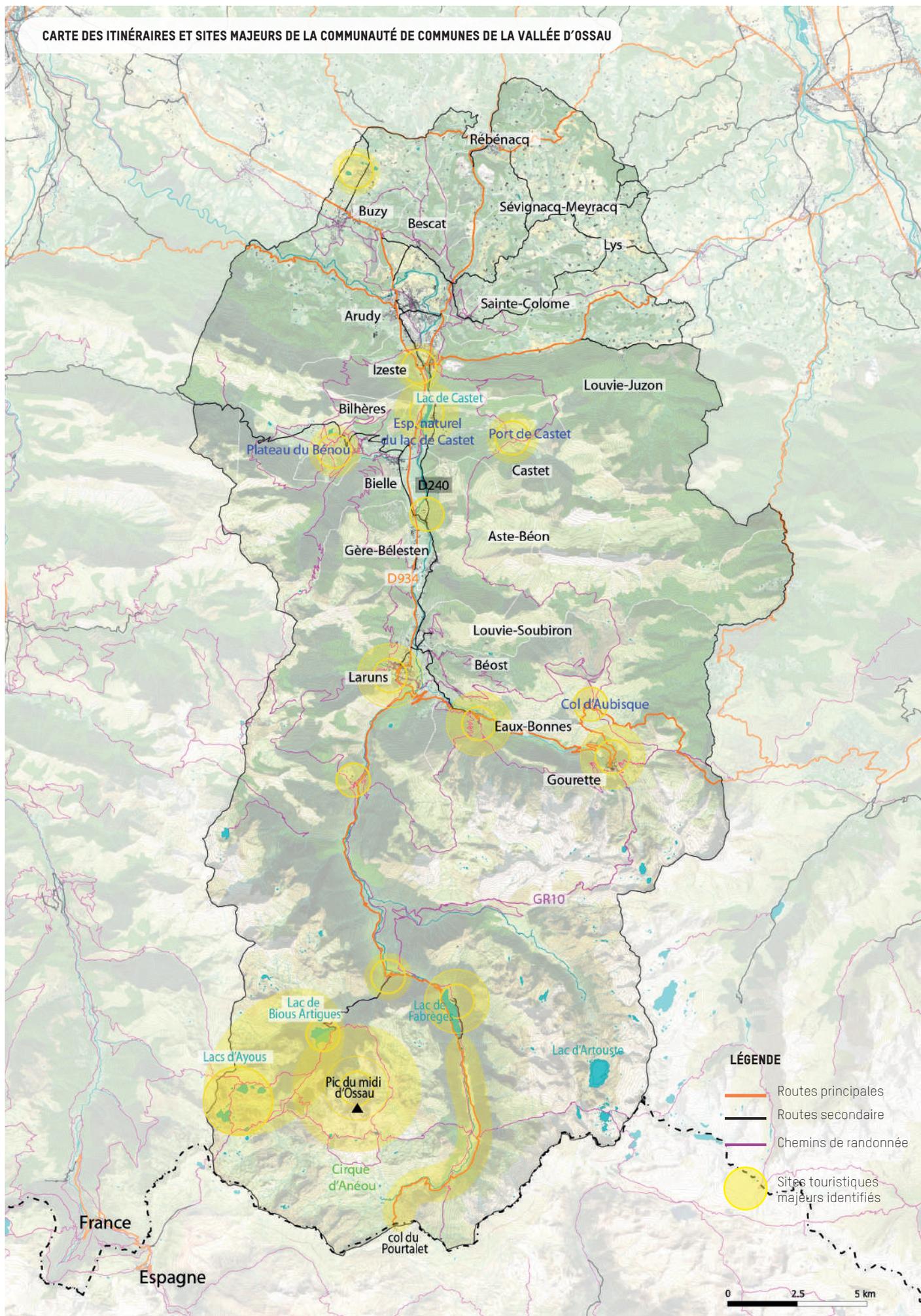


Points de contact avec l'eau



La D240 : une route plus discrète

CARTE DES ITINÉRAIRES ET SITES MAJEURS DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE LA VALLÉE D'OSSAU



# ETAT DES LIEUX

## SÉQUENCE 4 : LA VALLÉE «GORGE» DU GAVE D'OSSAU, DE LARUNS AU COL DU POURTALET

La RD934 relie Laruns au col du Pourtalet en passant par Artouste et traverse la vallée d'Ossau, qui prend ici un profil très encaissé sous forme d'une gorge à partir de Laruns. Sur ce tronçon, la route est située en pied de falaise et son aménagement suit le vocabulaire pittoresque typique d'accès à la montagne. Malgré sa situation encaissée, l'itinéraire offre des vues sur les pics montagneux en toile de fond. L'accès à Artouste traverse plusieurs infrastructures et paysages hydroélectriques. Le patrimoine lié à l'exploitation hydroélectrique pourrait-il être valorisé au fil de cet itinéraire ?

La RD394 dessert deux destinations touristiques majeures : le lac de Bioux-Artigues et la station d'Artouste (au niveau du lac de Fabrèges) et donne accès à la frontière Espagnole. Face à la forte fréquentation touristique de la vallée, faut-il mettre en place des parking « relais » en amont des destinations touristiques afin de scénariser les destinations et les « mériter » ?



Route en pied de falaise, au vocabulaire pittoresque



Plusieurs ouvrages hydroélectriques ponctuent le fond de vallée

## SÉQUENCE 3 : LA VALLÉE OUVERTE DU VALENTIN DE LARUNS À LA STATION DE GOURETTE

A l'inverse, la vallée du Valentin est plus ouverte et offre de nombreux points de vue sur la basse vallée et sur la vallée du Valentin. L'itinéraire de Laruns à Eaux-Bonnes qui fait partie du projet de « route thermale » initié dans la seconde moitié du XIX<sup>e</sup> siècle est bordé d'alignements de grands séquoias le long de la route. Cette scénarisation du paysage par le voyage témoigne de l'approche paysagère de l'époque où les grandes infrastructures étaient conçues comme un grand jardin. De la même manière, les promenades aménagées au cœur des Eaux-Bonnes («promenade horizontale» et «promenade de l'Impératrice») sont des témoignages d'un art d'aménager le passage entre espace «civilisé» et espace de «nature» et montrent une manière de ménager l'accès aux espaces de la montagne.

La scénarisation du paysage par la mobilité pourrait être étendue sur d'autres secteurs du territoire, où le tourisme débiterait en amont de la destination. La vallée du Valentin accueille ainsi une superposition de couches historiques liées à l'aménagement de la montagne : du thermalisme aux Eaux-Bonnes à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle au développement des sports d'hiver à Gourette dans les années 1950-1970, les ambiances paysagères et urbaines y sont très contrastées.



Une route belvédère qui offre des vues sur le paysage



Eaux-Bonnes : patrimoine architectural et scénarisation des paysages

La scénarisation des paysages comprend l'aménagement des entrées de sites, les départs de randonnées, et les espaces de stationnement en milieu naturel et en milieu urbain. Dans le cadre de la réorganisation touristique du territoire par le prisme des mobilités, il s'agit d'interroger les thématiques suivantes :

- Comment aménager et mettre en scène les accès depuis les parkings et depuis la route ?
- Comment gérer les covisibilités entre les sites et les espaces de stationnement et les infrastructures de mobilités ?
- Qu'est-ce qu'on donne à voir depuis les espaces de stationnement ?

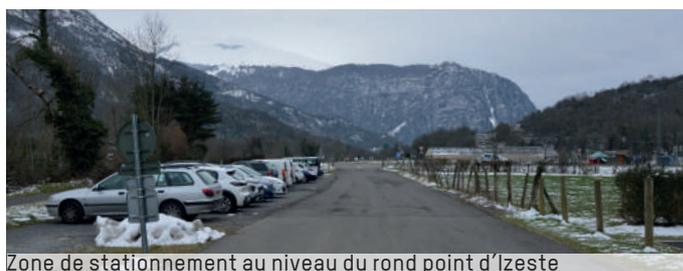
Les quatre cas suivants nous ont interpellé lors l'immersion, et reflètent la diversité des situations présentes sur le territoire.

### LE CAS DES DÉPARTS DE RANDONNÉE EN BASSE VALLÉE

La basse vallée (d'Arudy à Laruns) accueille de nombreux points/nœuds de départs de randonnées. La plupart du temps, ces points de départs sont peu ou pas aménagés et signalés en amont. Ils peuvent être localisés à proximité du Gave d'Ossau (cf. photo ci-contre) ou en bordure des axes routiers principaux sous la forme d'un essaimage. Ces points de départ de randonnées pourraient être repensés en polarités stratégiques, sous la forme de parkings intégrés et à l'écart de la route.



Zone de stationnement en bordure du Gave d'Ossau



Zone de stationnement au niveau du rond point d'Izeste

### LE CAS DES MOBILITÉS ET DES PARKINGS EN MILIEU URBAIN

La question de la mobilité en vallée d'Ossau concerne également la traversée et le stationnement dans les zones urbanisées. La hiérarchisation paysagère des voies entre les axes majeurs et entrées de villes est encore peu marquée ce qui donne peu d'existence des centres bourg dans la lecture des parcours de mobilités. La question du traitement paysager des voies de circulation pourrait permettre une meilleure lecture urbaine des villes et villages, elle favoriserait l'accueil du tourisme en basse vallée au-delà des polarités touristiques majeures.

L'intégration des zones de stationnement en milieu urbain fait également partie des réflexions puisqu'elle concerne l'accueil du public dans un contexte paysager cohérent avec le territoire de la vallée d'Ossau. L'atelier 1 a été l'occasion de visiter deux parkings localisés à Laruns. Ces espaces, au vocabulaire très urbain, pourraient être repensés par l'intégration de zones désimperméabilisées, de la végétalisation et une diversification des usages afin d'en faire des espaces publics agréables et fonctionnels.



Parking de la rue de la gare à Laruns



Parking de l'ancienne gare à Laruns

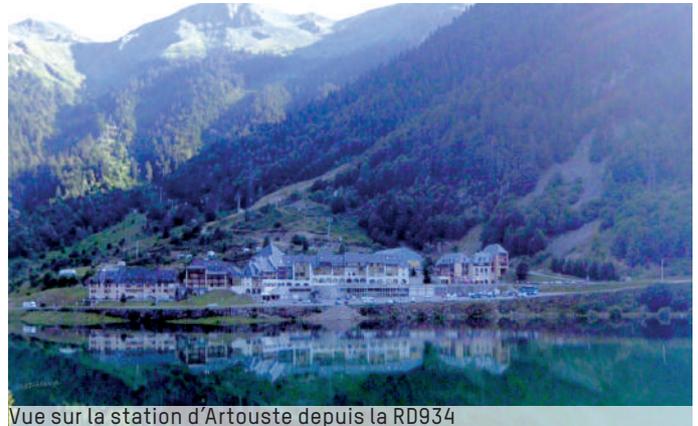
# ETAT DES LIEUX

## ACCUEIL DU PUBLIC : AMÉNAGEMENT DES SITES ET INTÉGRATION PAYSAGÈRE

### LE CAS DU STATIONNEMENT À ARTOUSTE

Le focus sur la station d'Artouste concerne des enjeux de co-visibilité entre la station de ski, les espaces de stationnement et le lac de Fabrèges. L'accès à la station se fait par la RD934 qui longe et fait le tour du lac. Ce parcours offre des vues sur la station et le massif montagneux en arrière-plan symbolisant la première « image » d'Artouste. Cependant, actuellement, les zones de stationnement sont aménagées sur les rives du lac en premier plan des zones bâties de manière peu intégrée dans le contexte paysager de la station. Le constat est le même lorsqu'on étudie les vues sur le lac de Fabrèges depuis la station d'Artouste où le stationnement est localisé en premier plan. L'implantation de la voiture et la place qui lui est donnée sur les rives du lac relègue les circulations piétonnes et les mobilités douces au second plan.

Ce focus permet de s'interroger sur la valorisation paysagère de la station, et les vues sur celle-ci au fil du trajet qui fait le tour du lac : quelles pourraient être les marges de manœuvre pour limiter les stationnements au bord du lac (voitures et camping-car) ? Comment limiter/déplacer l'imperméabilité du parking aux bords du lac pour plus de naturalité et de qualité de stationnement dans un court, moyen et long terme ?



Vue sur la station d'Artouste depuis la RD934



Vue sur les places de parking en premier plan du lac de Fabrèges

### LE CAS DES PARKINGS EN MILIEU NATUREL À GOURETTE

La station de Gourette est aménagée pour les sports d'hiver : les parkings fonctionnels sont adaptés aux conditions climatiques hivernales et au passage des machines de déneigement. Cependant, ces espaces monofonctionnels ont du mal à trouver une place dans les paysages naturels. Ces surfaces importantes mériteraient d'être repensées dans un contexte de changement climatique et de baisse des périodes d'enneigement annuelles et de potentiel développement des activités estivales pour la station. Le développement du stationnement a également conduit à l'imperméabilisation et de l'enterrement de la rivière du Valentin sous un parking extérieur et un parking silo ce qui a en partie effacé le paysage naturel de la vallée du Valentin.

Ce focus permet de s'interroger sur une meilleure intégration des espaces de stationnement dans le paysage : comment travailler sur les transitions entre stationnements et espaces naturels (parkings au bord du départ des pistes de ski, enrobé qui s'étend jusqu'au pied du télésiège, cabanes de snacks/poubelles en premier plan des vues sur les pics ?) Comment proposer une réversibilité de ces espaces à court moyen et long terme ?



Zone de stationnement localisée dans une des épingles de la RD918



Parking localisé dans la station recouvrant la rivière du Valentin

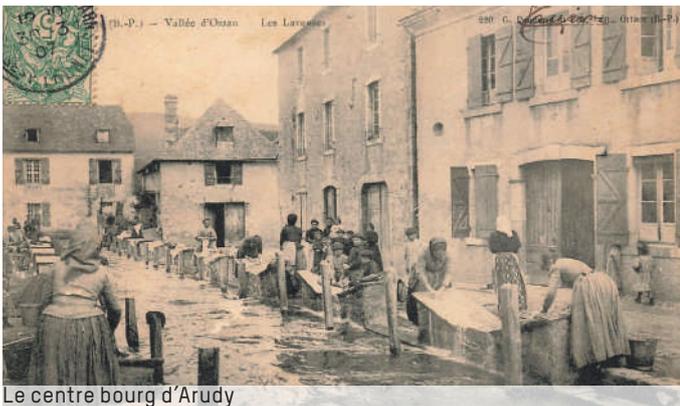
## DES MORPHOLOGIES URBAINES TÉMOINS DE L'HISTOIRE DE LA VALLÉE

Au sein de la vallée d'Ossau, différents témoins de l'histoire de la vallée se distinguent par leur aménagement et le rapport des habitants à leur territoire. Différents «artefacts» sont présents sur le territoire, ils viennent nous apporter une vision des différentes pratiques des villages, des villes, des espaces naturels et du grand paysage.

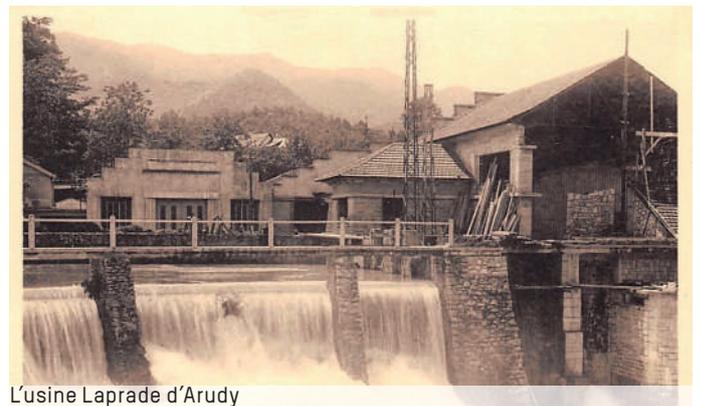
### ARTEFACT 1 : LE BOURG RURAL DU PIÉMONT BÉARNAIS

La porte d'entrée de la Communauté de Communes de la Vallée d'Ossau se situe dans le Piémont Béarnais. Elle présente deux grands types de morphologies urbaines, **le village ou la petite ville** de moins de 3000 habitants constitué d'un centre-bourg historique et d'une majorité de maisons individuelles et **la ferme hors des continuités urbaines** qui s'implante dans le bocage comme un témoignage du caractère agricole de ce territoire.

Dans le Piémont Béarnais et en particulier dans le bassin d'Arudy où serpentent les méandres du gave d'Ossau, on retrouve également des traces du développement industriel important du territoire. Ces industries sont encore aujourd'hui des marqueurs physiques du territoire. Les vestiges sont encore visibles dans la Communauté de communes de la Vallée d'Ossau, symbole d'une industrie passée ou encore présentes telles que les carrières de marbre.



Le centre bourg d'Arudy



L'usine Laprade d'Arudy



Rébénacq et le bocage du piémont béarnais



Les fours à chaux d'Arudy

# ETAT DES LIEUX

## ARTEFACT 2 : LES VILLAGES ET VILLES DE LA VALLÉE ET DES CONTREFORTS MONTAGNEUX

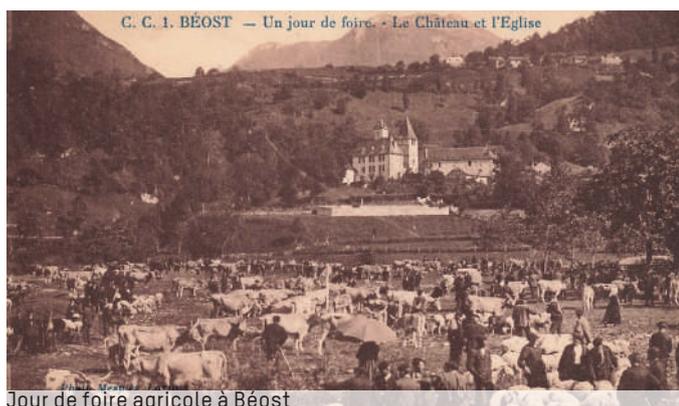
Après le Piémont Béarnais, le caractère montagnard de la vallée d'Ossau se ressent de plus en plus laissant les villes et villages se développer dans le fond de vallée ou sur les contreforts des premières montagnes. Des villages de plus petites tailles s'implantent d'un côté ou de l'autre du gave d'Ossau et sur les premiers reliefs (comme Bihères proche du plateau du Bénou).

Ces villages ont en commun d'être à la fois proches d'espaces relativement plats utilisés pour l'agriculture et un accès simple à l'eau (gave d'Ossau, plateau du Bénou et ses zones humides,...).

Les implantations des villages montrent le rapport entre espaces habités et espaces cultivés de la vallée praticables en hiver, loin des pâturages enneigés d'altitude. Elles illustrent la saisonnalité des pratiques agricoles.

Le développement des villages est directement lié à la rive du gave d'Ossau, sur la rive gauche les villages sont plus développés avec la présence de l'ancienne voie de chemin de fer et de la D934, axe majeur de la vallée. De l'autre côté de la rive, le long de la D240 plus confidentielle, les villages n'ont pas connu le même développement urbain (Castet, Aste-Béon).

Artefact : Phénomène d'origine humaine, artificielle, intervenant dans l'étude de faits naturels ; produit de l'art ou de l'industrie humaine



### ARTEFACT 3 : LA STATION THERMALE, LIEU DE RÉSIDENCE DE LA BELLE ÉPOQUE

Après Laruns, deux itinéraires nous mènent vers de nouveaux témoins de l'évolution de la vallée d'Ossau, les stations thermales. Fort d'une activité géothermique importante, les Pyrénées ont connu au cours du XIXème, l'essor du thermalisme. En vallée d'Ossau, le thermalisme se manifeste au sein de deux entités urbaines, le village d'Eaux-Bonnes et le hameau d'Eaux-Chaudes sur la commune de Laruns.

Ces espaces récréatifs et curatifs implantés en montagne sont les témoins d'une nouvelle dimension architecturale et urbaine pour la vallée. Les standards architecturaux des thermes, loin de l'architecture

vernaculaire de la vallée d'Ossau, nous plongent dans l'imaginaire de «la Belle époque». C'est à la création de ces nouvelles stations thermales que le rapport au paysage et à l'environnement de la vallée change, d'un paysage servant et cultivé à un paysage servi et contemplé.

Symbole de ce nouveau rapport au paysage, l'écrivain Henri Beraldi utilisera le terme de «pyrénéisme» qui deviendra à son apogée au XIXème siècle, un mouvement sportif, artistique et littéraire qui consiste à parcourir les Pyrénées pour en réaliser une œuvre en rapport avec l'expérience ressentie.



# ETAT DES LIEUX

## DES MORPHOLOGIES URBAINES TÉMOINS DE L'HISTOIRE DE LA VALLÉE

### ARTEFACT 4 : LA STATION DE SKI DES ANNÉES 60, L'AMÉNAGEMENT DES SOMMETS

Derniers témoins de l'ascension de l'aménagement récréatif en montagne, les deux stations de sports d'hiver (Gourette et Artouste) ont été réalisées sur le modèle d'un urbanisme dédié à la pratique du sport d'hiver. Elles sont aujourd'hui les témoins de la naissance du tourisme de masse dans les régions de montagne.

À l'image des stations thermales, des espaces d'accueil se développent pour accueillir une activité touristique. Ce processus de création de station s'accompagne d'un impact sur les espaces naturels pour permettre la pratique des sports d'hiver. Les espaces d'accueil touristiques tout comme l'agropastoralisme ont,

chacun à leur manière, façonné le grand territoire sur des temporalités et des saisons différentes.

Ces espaces sont aujourd'hui en perte de vitesse et doivent s'adapter face au changement des pratiques, des attentes et au changement climatique. Seront-ils, comme les stations thermales, bientôt les témoins d'une époque révolue ou pourront-ils muter vers des pratiques toute l'année ?



La naissance du ski à Eaux-Bonnes en 1908



Gourette avant l'aménagement de la station



La station de Gourette



Le petit train d'Artouste

## ARTEFACT 5 : LE GRAND PAYSAGE, UN SOCLE NOURRICIER

Le rapport entretenu avec le grand paysage nous montre la dichotomie entre des espaces qui semblent naturels et des espaces qui pourtant ont été anthropisés. L'agropastoralisme a contribué à façonner la vallée par des modifications physiques des paysages du bocage et des plateaux. Les temporalités d'exploitation marquent également les paysages en fonction de la saisonnalité. En hiver, les animaux sont dans la vallée et en été dans les pâturages d'altitude. La transhumance assure la transition entre les différentes saisons et usages des espaces du bas et du haut.

La saisonnalité de l'eau contribue également à la variation des paysages de la vallée avec des débits de cours d'eaux variant en fonction des saisons (fonte des neiges, pluies automnales, etc). La vallée se caractérise par son activité hydrologique importante, qui marque les paysages par la maîtrise et exploitation de l'eau comme ressource agricole et énergétique. La création de barrages a modifié en profondeur les cours d'eau faisant naître des lacs de vallée et d'altitude. Le lac de Castet est exemplaire, la création d'un barrage sur le gave d'Ossau a créé un lac artificiel devenu un espace naturel composé de zones humides modifiant ainsi la perception du paysage d'un gave à un lac.



Bilhères et le plateau du Bénou



Castet et la gave d'Ossau avant la construction du barrage



L'agropastoralisme marque la saisonnalité du territoire



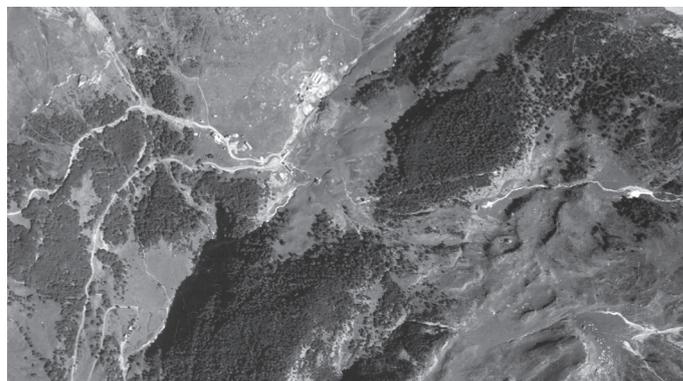
Espace «naturel» du lac de Castet après la construction du barrage

# ETAT DES LIEUX

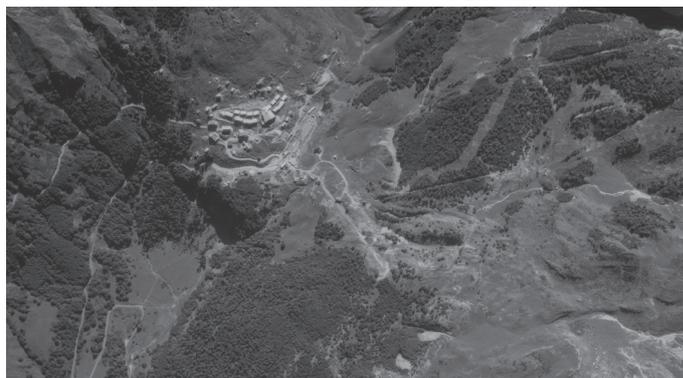
## DES MORPHOLOGIES URBAINES TÉMOINS DE L'HISTOIRE DE LA VALLÉE

### ARTEFACT 6 : LE GRAND PAYSAGE, UN SOCLE TOURISTIQUE

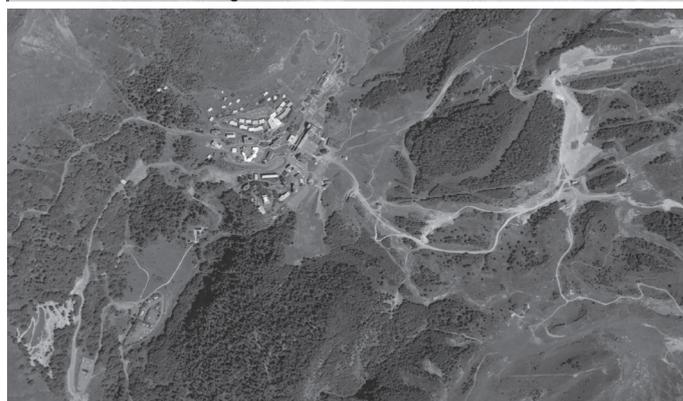
La pratique des sports d'hiver a également modifié en profondeur le grand paysage. L'installation de la station de Gourette s'est accompagnée d'une mutation des forêts et des espaces naturels sur toute la vallée du Valentin. Ces modifications ont favorisé le développement des sports d'hiver au fil du temps (création de pistes, implantations de remontées mécaniques,...). Depuis quelques années, les infrastructures se sont concentrées sur l'enneigement et la diversification des offres pour soutenir le modèle économique des stations de sports fragilisé par le changement climatique.



La station de Gourette avant les grands aménagements - 1948



Les débuts de l'aménagement de la station de Gourette - 1960



Le paysage naturel de plus en plus apprivoisé - 1988



La maîtrise de l'eau et des mobilités - 2021



Les pistes de ski de Gourette et l'aménagement de la montagne



Les pistes de ski d'Artouste

INterland  
72-74, rue d'Alsace  
69100 Villeurbanne

6-8, avenue Faidherbe  
93100 Montreuil

+33(0)4 72 40 05 08  
[www.INterland.info](http://www.INterland.info)

Contact  
f.hulliard@interland.info  
a.moreux@interland.info

**INterland**  
architecture urbanisme paysage

